

Deux événements en parallèle : Le Titanic et le Hindenburg

Par Carole Lalonde, astrologue



Le Titanic à Belfast en 1912



Le Hindenburg survolant New York en 1937

Source des images: Google

Les médias nous ont rappelé dernièrement un événement tragique survenu le 6 mai 1937, soit l'incendie du zeppelin¹ Hindenburg. Dirigeable aux dimensions épiques, à la vitesse inédite, au luxe inouï, il devient rapidement un instrument de propagande du IIIe Reich. Son temps de vie sera court, et sa sortie, spectaculaire ! Un intéressant parallèle peut être fait avec le naufrage du Titanic, pour des raisons que nous verrons bientôt. Les thèmes des deux sinistres se trouvent à la fin de l'article. Mais tout d'abord, rappelons quelques faits :

Le Hindenburg effectue son vol inaugural le 4 mars 1936 à Friedrichshafen, en Allemagne. C'est le plus grand dirigeable commercial jamais réalisé et affecté sur une ligne régulière Europe-Etats-Unis. Sa longueur est de 246 mètres ; sa hauteur de 44 mètres. Son luxe ostentatoire s'accompagne d'une technologie de pointe lui permettant de voler à une vitesse maximum de 135 km/h et plus, selon les vents. La traversée de l'Atlantique se fait en trois jours, soit deux fois plus vite qu'en navire. Suite à une réglementation commerciale américaine restrictive sur l'hélium, l'immense ballon sera gonflé exclusivement à l'hydrogène, un gaz moins cher, plus disponible, mais aussi hautement inflammable.

Or, le 6 mai 1937, le Hindenburg boucle sa première traversée de l'année, avec 97 personnes à son bord. Quelques minutes avant d'atterrir au New Jersey, un orage électrique empêche le dirigeable d'atterrir. Le pilote survolera alors New York du haut des airs pour le bénéfice de sa distinguée clientèle, ajoutant ainsi plusieurs heures de retard à une cédule déjà serrée.

¹ Un zeppelin est un ballon dirigeable allemand qui a transporté des passagers à l'internationale jusqu'en 1937.

En effet, le commandant est impatient d'atterrir, car il doit reprendre des passagers pour les emmener vers Londres, où le couronnement du roi Georges VI aura lieu le 12 mai. Mais quelques minutes avant l'atterrissage, un changement soudain de la direction du vent l'oblige à repositionner son appareil. Au lieu d'effectuer un large tour de piste, il effectue deux virages serrés qui endommagent l'appareil. Des câbles se mouillent au sol et deviennent conducteurs d'électricité statique. Une étincelle fait contact avec l'hydrogène qui s'enflamme. Le zeppelin se consume en 34 secondes, entraînant le tiers des personnes à bord vers la mort. Cette tragédie marquera l'imaginaire collectif²; ce sera la fin des zeppelins commerciaux.

Fait important, la funeste déflagration du dirigeable parrainé par les Nazis, se produit en 1937, soit deux ans avant l'entrée dans une nouvelle guerre mondiale. Au niveau de l'inconscient collectif, peut-on penser que les accidents spectaculaires tels celui du zeppelin allemand, sont annonciateurs de tels événements mondiaux³ ?

Un parallèle saisissant peut être fait avec le naufrage du Titanic, survenu le 14 avril 1912, soit deux ans avant l'entrée dans la première guerre mondiale. Le majestueux navire, long de 269 mètres, vient d'être lancé à Belfast, en Irlande. Il effectue son voyage inaugural entre Southampton et New York. Tout comme pour l'aéronef germanique, les superlatifs pleuvent: plus grand et plus luxueux paquebot jamais construit; qui plus est, réputé insubmersible. Lors de l'embarquement, on voit défiler la « crème de la société ». Les suit de loin, une troisième classe formée surtout d'immigrants irlandais qui cherchent asile en Amérique, puis, comme on le découvrira plus tard, quelques passagers clandestins cachés au

² Rappelons le groupe Led Zeppelin, qui affichait sur la pochette de ses disques le dirigeable en flammes.

³ Carl Jung a noté dans les rêves des patients analysés juste avant la première guerre, des scènes cataclysmiques récurrentes.

fond des cales. Le recensement des passagers est à l'image de la démesure de cette société d'avant-guerre.

Si le Hindenburg subit la pression d'un gouvernement d'extrême-droite qui cherche à se glorifier à travers ses exploits technologiques, le Titanic est développé en toute hâte dans le cadre d'une féroce guerre commerciale entre la compagnie White Star, propriétaire du Titanic, et la Cunard Lines. Ses dimensions seront d'une fois et demie celles des transatlantiques existants.

Lors de notre recherche, plusieurs sources ont fait mention d'un feu qui aurait couvé dans la soute à charbon au départ du paquebot⁴. Ce fait était même connu du président de l'entreprise, Bruce Ismay, qui aurait quand même donné le signal du départ, à cause des nombreux délais déjà subis et des engagements à remplir.

On raconte que le charbon incandescent fut pelleté frénétiquement vers les fournaies par les pompiers engagés à la dernière minute⁵, ce qui fit rouler les machines à plein régime. Lorsque le navire s'engagera en direction des banquises au large de Terre-Neuve, il avancera à une vitesse anormalement rapide de 23 nœuds. L'impact des glaces sur une coque à l'acier trop mince, percera le flanc du Titanic. Or, une des cloisons d'étanchéité, chauffée à blanc par le charbon brûlant, est boursouflée, déformée. La pression sera trop forte ; elle cédera au bout de deux heures, entraînant les autres cloisons dans sa chute, tel un château de cartes.⁶ Le géant des mers coule à pic, en une demi-heure⁷.

⁴ Un excellent document se trouve sur Youtube. Il s'intitule [Titanic : The New Evidence : 2017](#)

⁵ Le documentaire fait état de 160 pompiers recrutés à la hâte avant le départ pour circonscrire le feu dans la soute à charbon. Sur ce nombre, huit seulement accepteront d'embarquer.

⁶Le but de cet article n'est pas de démontrer la cause première du naufrage. Toutefois, la conjonction inférieure de Mercure au Soleil, présente au moment du naufrage indique un « point de bascule », qui peut être spectaculaire. Qui plus est, la conjonction se situe au Bélier, signe par excellence des incendies.

⁷ Nous avons dressé la carte du ciel à la longitude et latitude où gît l'actuelle épave du Titanic.

Dans le récit des deux tragédies, nous retrouvons le même élément, soit une mégalomanie qui a amené les architectes et industriels des deux camps à concevoir un modèle qui dépasserait toutes les normes existantes. Ce modèle hors normes s'est vu imposer par la suite des conditions d'opération comportant des risques énormes, sous la pression de la performance et du profit.

Nous en venons maintenant aux considérations astrologiques qui sous-tendent ces deux événements. Normalement, lors d'un sinistre impliquant les transports, on peut choisir d'analyser le vol ou la traversée inaugurale, suivie du moment du sinistre, avec en accompagnement, le thème du navigateur. Mais un examen préliminaire des deux thèmes nous fait voir une coïncidence remarquable : **Neptune fait carré aux nœuds lunaires dans les deux cas !** Or, l'énergie neptunienne nous apparaît tout à fait centrale dans les deux scénarios, puisqu'une attitude *inflationniste*, typique de cette planète, a entraîné une déresponsabilisation et une fuite en avant, difficilement conciliable avec la voie tracée par les nœuds lunaires. Une telle attitude est d'ailleurs symptomatique de la période d'avant-guerre où se situent les deux événements.

De plus, comment ne pas voir dans ce Neptune carré aux nœuds une dimension de l'inconscient collectif demandant à être intégrée ?

Si on regarde maintenant les cartes du ciel des deux événements, on peut voir cet enjeu métaphysique à l'œuvre sur le plan matériel et événementiel. Tout d'abord : sur le Hindenburg, à travers un Neptune en exil en Vierge faisant carré aux nœuds en Gémeaux / Sagittaire du dirigeable allemand : dangereuse inadéquation d'un gaz inflammable (Neptune) utilisé pour alimenter un transport collectif (axe Sagittaire-Gémeaux) .

Puis, sur le Titanic⁸, à travers un Neptune au Cancer (un géant des mers), pratiquant, par une surenchère mégalomane, une féroce compétition commerciale avec d'autres géants des mers (nœuds dans l'axe Bélier-Balance).

A un niveau plus global, Neptune évoque **les sacrifiés** de ces deux tragédies : ce sont les passagers et membres de l'équipage qui ont payé de leur vie les décisions irresponsables des dirigeants⁹.

Pour conclure, il nous a paru pertinent de rechercher le prochain aspect de Neptune carré aux nœuds. Or, il se produira bientôt. Si on utilise les nœuds moyens, par exemple, **Neptune aux Poissons formera un carré à la fin de l'année 2020 et au début de 2021, dans l'axe Gémeaux-Sagittaire.**

Nous nous retrouverons à nouveau sur l'axe des transports, sinon sur celui des relations internationales, avec Neptune apex et domicilié dans son signe océanique¹⁰. De nombreux enjeux potentiellement explosifs sont déjà présents. A commencer, bien évidemment, par la déferlante des populations de migrants confrontés aux droits internationaux.

Neptune carré aux nœuds sera une nouvelle fois « l'éléphant dans la pièce ! » Anticipons déjà son message : peut-être nous confrontera-t-il à l'évidence de l'universalité de l'être humain, dans un contexte certes dérangeant d'invasion culturelle, où chacun(e) sera invité à redéfinir ses repères.

⁸ Le charbon qui brûlait dans la soute au départ était un charbon de mauvaise qualité, acheté dans un contexte de pénurie (grève des charbonniers) ; il contenait beaucoup de méthane, un gaz inodore mais hautement inflammable. Ce dangereux méthane, régi par Neptune, pourrait avoir été l'origine d'un enchaînement de cause à effet, dans le naufrage du Titanic.

⁹ Il y eut 1500 pertes de vie sur le Titanic, dont 76% étaient des membres d'équipage. Pour le Hindenburg, le total s'élève à 35 morts, dont 21 membres d'équipage.

¹⁰ Le thème du Hindenburg et les transits de janvier 2021 montrent tous deux un axe des nœuds en Gémeaux-Sagittaire, mais avec inversion entre le Nœud Sud et le Nœud Nord. Alors que Neptune était en exil en Vierge en 1937, il sera en domicile en 2021. Uranus sera à 06° Taureau, effectuant un retour sur sa position en 1937. Pluton sera au demi-cycle (opposition) de sa position en 1937.

Il nous reste à formuler le vœu suivant : que Neptune puisse devenir un élément d'inclusion et non d'exclusion, un idéal qu'on ne doit pas perdre de vue, plutôt qu'une fuite en avant...

Carole Lalonde, astrologue

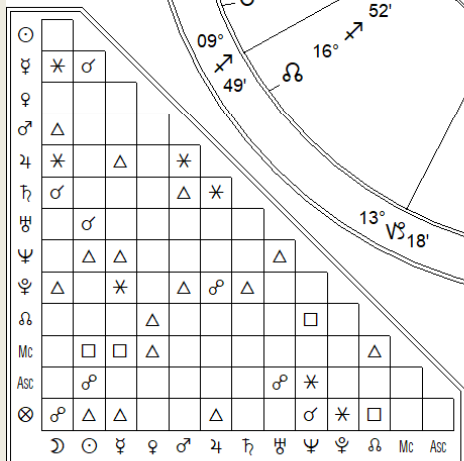
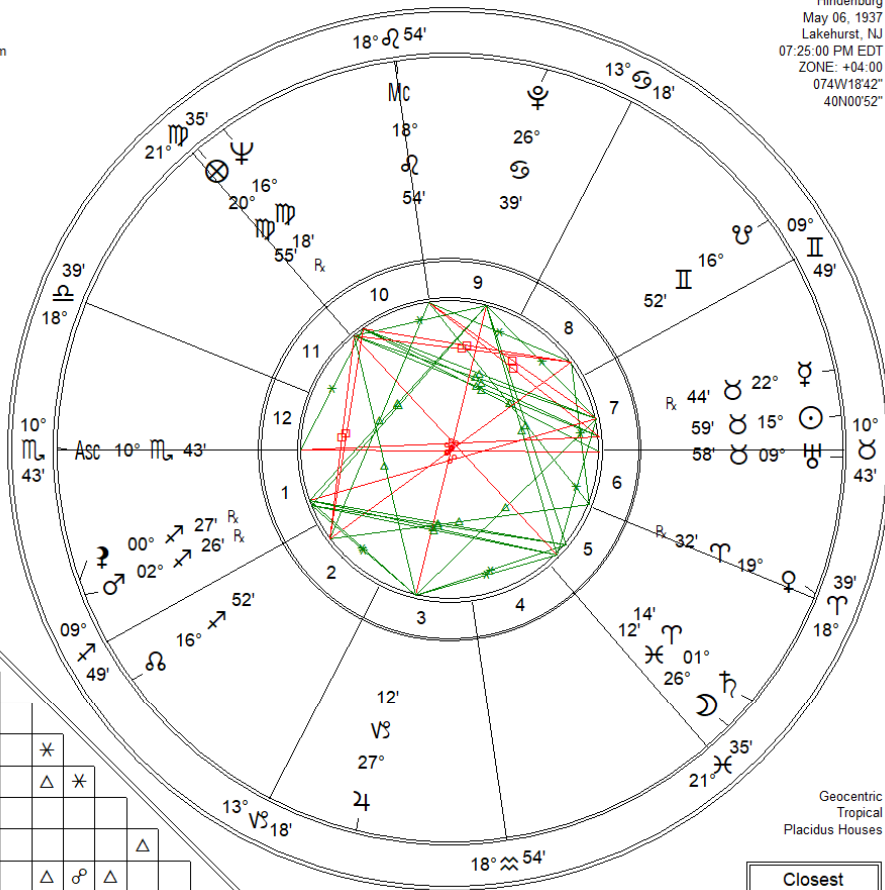
www.carolelalonde.com

6 mai 2019

Incendie du Hindenburg en 1937

Carole Lalonde
Astrologue
Membre d'Orion
www.carolelalonde.com
418-833-8805

Hindenburg
May 06, 1937
Lakehurst, NJ
07:25:00 PM EDT
ZONE: +04:00
074W1842"
40N0052"



	Crd	Fix	Mut
Fir	2	1	3
Ear	1	3	2
Air	0	0	1
Wat	1	1	1

Pl	Geo Lon	Decl.	G.Mot	G.Lat	R.A.	Hel Lon	H.Lat	H.Mot	Dst
☽	26° 11' 38"	+03° 11'	+14° 17'	+05° 08'	354° 28'	16° 00' 00"	+00° 00"	+00° 58'	74%
☉	15° 59' 28"	+16° 38'	+00° 58'	+00° 00'	043° 31'	07° 00' 00"	+01° 17'	+03° 04'	23%
♀	22° 44' 16"	+19° 24'	-00° 29'	+00° 58'	050° 04'	27° 00' 00"	+01° 04'	+01° 36'	94%
♃	19° 32' 30"	+09° 46'	-00° 05'	+02° 18'	017° 09'	27° 00' 00"	+01° 04'	+01° 36'	95%
♂	02° 26' 02"	-20° 54'	-00° 16'	-00° 15'	240° 18'	21° 00' 00"	-00° 05'	+00° 31'	92%
♂	27° 12' 03"	-20° 53'	+00° 02'	-00° 10'	299° 18'	16° 00' 00"	-00° 09'	+00° 05'	67%
♄	01° 13' 37"	-01° 25'	+00° 06'	-02° 05'	001° 57'	26° 00' 00"	-02° 14'	+00° 02'	28%
♃	09° 57' 37"	+14° 25'	+00° 03'	-00° 25'	037° 41'	09° 00' 00"	-00° 26'	+00° 40'	10%
♃	16° 17' 35"	+06° 25'	-00° 39'	+01° 05'	167° 49'	17° 00' 00"	+01° 04'	+00° 21'	66%
♃	26° 39' 11"	+23° 24'	+00° 41"	+02° 37'	119° 14'	28° 00' 00"	+02° 38'	+00° 13'	48%
♁	16° 52' 01"	-22° 48'	-00° 03'	+00° 00'	255° 44'				
Mc	18° 54' 11"	+15° 10'		+00° 00'	141° 20'				
Asc	10° 42' 53"	-15° 03'		+00° 00'	218° 18'				
☉	20° 55' 03"	+03° 36'		+00° 00'	171° 39'				

Closest	
♁♂♂	0°00'a
♁♂♂	0°18'a
♂♂♂	0°28'a
♂♂♂	0°33's
♂♂♂	0°34'a
♂♂♂	0°34's
♀♂♂	0°38'a
♂♂♂	0°45's
♂♂♂	0°46's
♂♂♂	1°00'a
♂♂♂	1°12'a
♂♂♂	1°49'a
♂♂♂	1°59's
♂♂♂	2°02's
♂♂♂	2°02's
♀♂♂	2°40'a
♀♂♂	2°40'a
♂♂♂	2°55's
♂♂♂	3°15'a
♂♂♂	3°27's
♂♂♂	3°48'a
♂♂♂	3°50'a
♀♂♂	3°55's

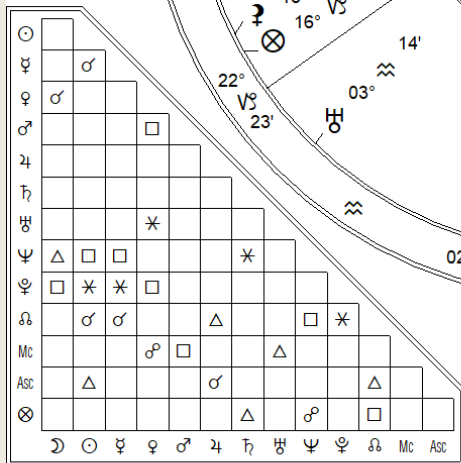
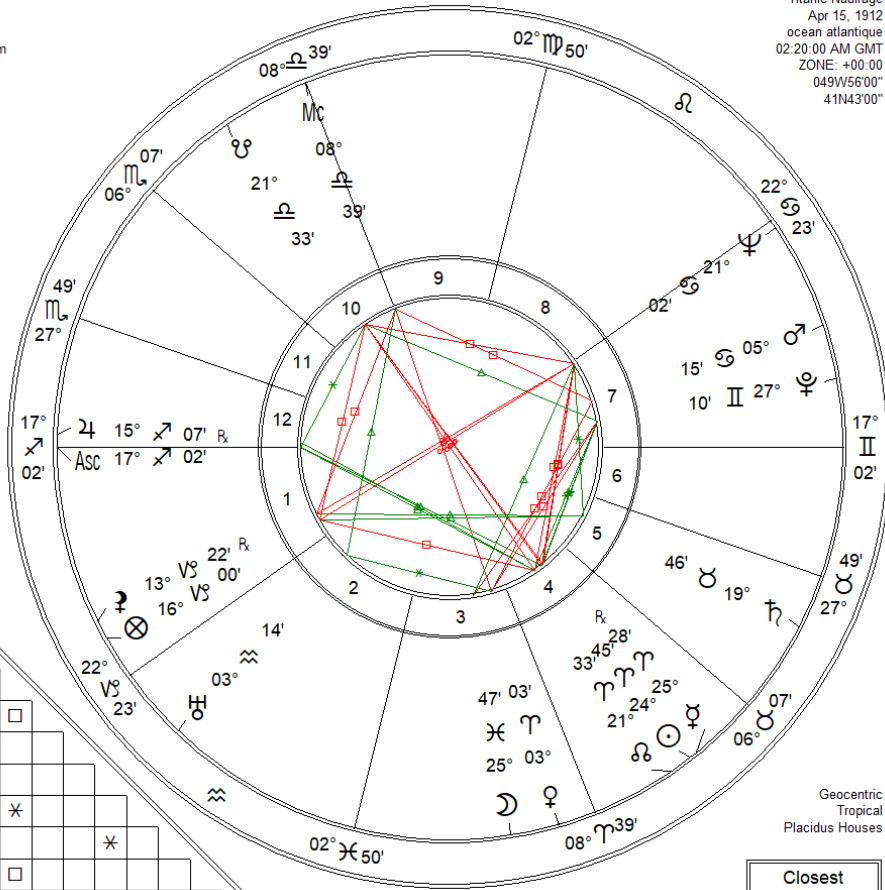
©1994 Matrix Software Big Rapids, MI

Chart 2b Wheel

Naufrage du Titanic en 1912

Carole Lalonde
Astrologue
Membre d'Orion
www.carolelalonde.com
418-833-8805

Titanic-Naufrage
Apr 15, 1912
ocean atlantique
02:20:00 AM GMT
ZONE: +00:00
049W5600"
41N4300"



	Crd	Fix	Mut
Fir	4	0	2
Ear	2	1	0
Air	2	1	1
Wat	2	0	1

Pl	Geo Lon	Decl.	G.Mot	G.Lat	R.A.	Hel Lon	H.Lat	H.Mot	Dst
☽	25° 47' 04"	-03° 47'	+12° 45'	-02° 18'	357° 03'	24° 46'	+00° 00"	+00° 59'	32%
☉	24° 45' 07"	+09° 36'	+00° 59'	+00° 00"	022° 56'	24° 46'	+00° 00"	+00° 59'	39%
♀	25° 28' 17"	+11° 46'	-00° 43'	+02° 03'	022° 51'	23° 47'	+02° 48'	+03° 19'	93%
♃	03° 02' 31"	-00° 12'	+01° 14'	-01° 32'	003° 24'	02° 20'	-03° 18'	+01° 35'	13%
♄	05° 15' 01"	+25° 08'	+00° 33'	+01° 47'	095° 48'	10° 15'	+01° 50'	+00° 27'	43%
♅	15° 06' 36"	-21° 49'	-00° 03'	+00° 49'	253° 56'	06° 48'	+00° 42'	+00° 05'	72%
♆	19° 46' 13"	+15° 47'	+00° 07'	-01° 58'	047° 52'	22° 27'	-02° 10'	+00° 02'	35%
♇	03° 14' 12"	-19° 59'	+00° 01'	-00° 34'	305° 41'	00° 22'	-00° 34'	+00° 40'	33%
♁	21° 02' 21"	+21° 16'	+00° 27"	-00° 33'	112° 39'	22° 57'	-00° 33'	+00° 22"	53%
♂	27° 10' 04"	+17° 14'	+00° 45"	-06° 12'	087° 03'	28° 19'	-06° 15'	+00° 10"	23%
♁	21° 32' 51"	+08° 24'	-00° 03'	+00° 00"	019° 55'				
♁	08° 38' 57"	-03° 26'		+00° 00"	187° 57'				
♁	17° 02' 04"	-22° 49'		+00° 00"	255° 55'				
♁	16° 00' 08"	-17° 13'		+00° 00"	225° 36'				

Geocentric
Tropical
Placidus Houses

Closest	
♁♂♂	0°00's
♀♂♂	0°12'a
♀♂♂	0°30'a
♀♂♂	0°30'a
♂♂♂	0°43'a
♂♂♂	1°16'a
♂♂♂	1°23'a
♂♂♂	1°42's
♂♂♂	1°55's
♀♂♂	2°13'a
♂♂♂	2°25'a
♂♂♂	2°38's
♂♂♂	3°12's
♂♂♂	3°12's
♂♂♂	3°24's
♂♂♂	3°43's
♂♂♂	3°46'a
♂♂♂	3°55'a
♂♂♂	3°55'a
♀♂♂	4°26'a
♂♂♂	4°31'a
♂♂♂	4°31'a
♂♂♂	4°43'a

©1994 Matrix Software Big Rapids, MI

Chart 2b Wheel